

REPLACEMENT D'UN MAÎTRE-CYLINDRE.

DEPOSE.

1. Vidanger le liquide du réservoir.
2. Désaccoupler :
 - le tube (1) de liaison des freins AR,
 - le tube (2) de liaison des freins AV
3. Déposer :
 - le réservoir (3) de liquide hydraulique (attention au joint caoutchouc).
 - les deux vis (4) de maintien de l'ensemble maître-cylindre et pédalier sur le tablier d'avuent.
4. Désaccoupler, du pédalier :
 - le câble de débrayage
 - les fils du contacteur de stop.
5. Dégager le pédalier et le maître-cylindre par l'intérieur du véhicule.
6. Dégoupiller et déposer l'axe (7) de la chape

7. Déposer les entretoises (6)

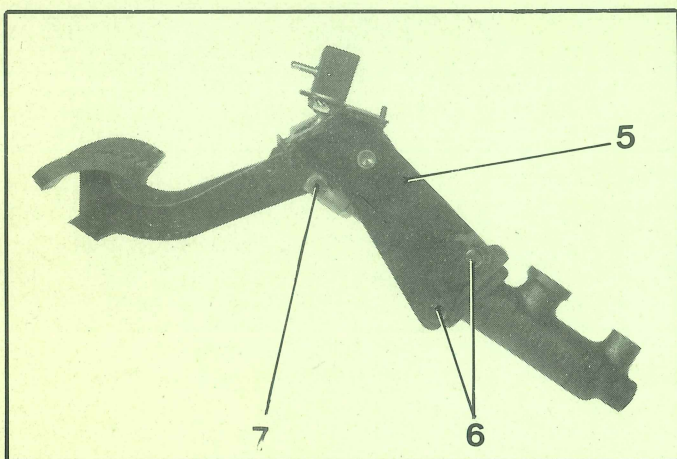
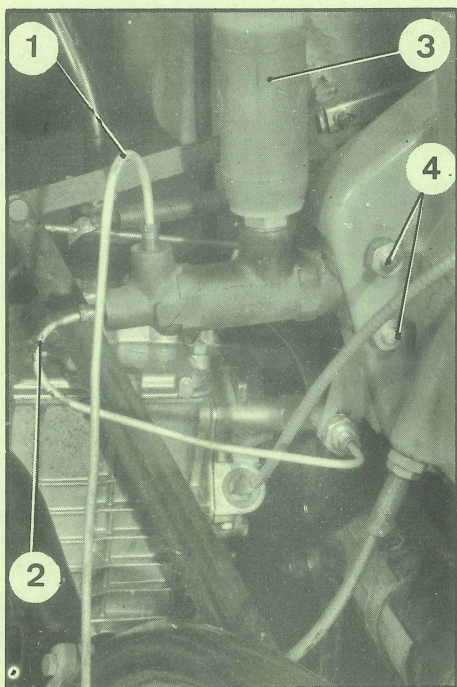
Pour cela, percer à $\phi = 10,5$ mm le sertissage des entretoises et les dégager.

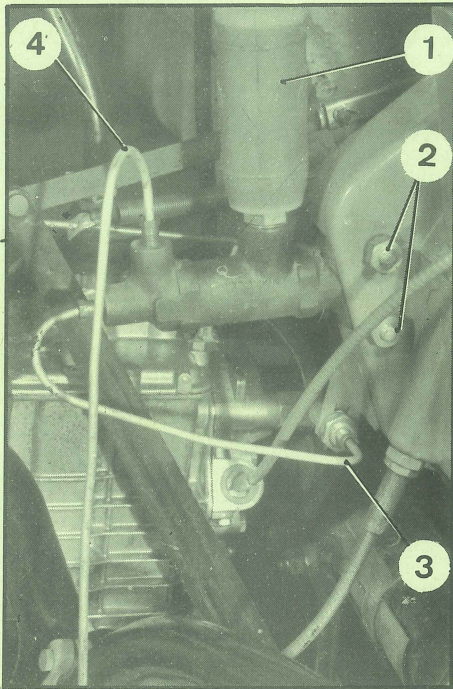
REMARQUE. Les entretoises sont à remplacer à chaque intervention. Toutefois il est possible de les réutiliser à condition de s'assurer au montage que l'extrémité des entretoises pénètre dans les trous du support (5).

8. Dégager le maître-cylindre.

POSE.

9. Engager les entretoises (6) dans leur logement.
10. Sertir les entretoises à leurs deux extrémités de façon qu'après sertissage l'entretoise ne désaffleure pas le support. (5).
Utiliser un poinçon conique pour sertir l'entretoise.
11. Poser et goupiller l'axe (7) de la chape.
12. Engager le pédalier et le maître cylindre par l'intérieur du véhicule.





13. Poser les deux vis (2) de maintien du maître-cylindre sur tablier d'auvent (voir Remarque § 7).

14. Poser le réservoir (1) de liquide hydraulique (intercaler un joint caoutchouc).

Serrer l'écrou de 35 à 45 mAN (3,5 à 4,5 m.kg).

15. Accoupler :

- le câble de débrayage au pédalier,
- les fils du contacteur de stop.

16. Accoupler :

- le tube (4) de liaison des freins AR
- le tube (3) de liaison de freins AV.

Serrer les vis raccord de 6 à 8 mAN (0,6 à 0,8 m.kg)

NOTA : Les garnitures-joint sont à changer à chaque démontage.

17. Régler la garantie de la pédale de frein (voir Op. AY. 453-0)

18. Régler la garantie d'embrayage (voir Op. AY. 314-0 a).

19. Faire le niveau du réservoir de liquide.

Purger les canalisations (voir Op. AY. 453-0).

REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE PEDALIER MAITRE-CYLINDRE.

DEPOSE.

20. Déposer l'ensemble pédalier et maître-cylindre .
 (voir §§ 1 à 5, même opération.).

21. Déshabiller le pédalier.

Déposer :

- la tige de poussée du maître-cylindre,
- les ressorts de rappel de pédale,
- les patins caoutchouc,
- le contacteur de stop.

POSE.

22. Habiller le pédalier.

Poser :

- la tige de poussée du maître-cylindre
- les ressorts de rappel de pédale
- les patins caoutchouc
- le contacteur de stop

23. Poser le pédalier. (voir même opération §§ 12 à 19)

24. Régler le contacteur de stop (voir Op. AY. 453-0)