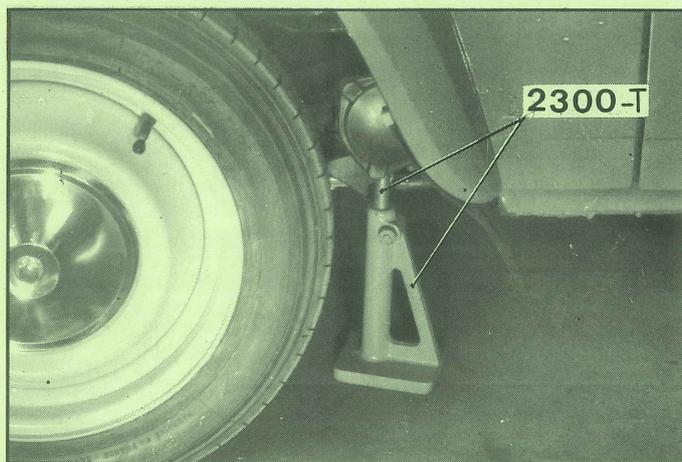


3245

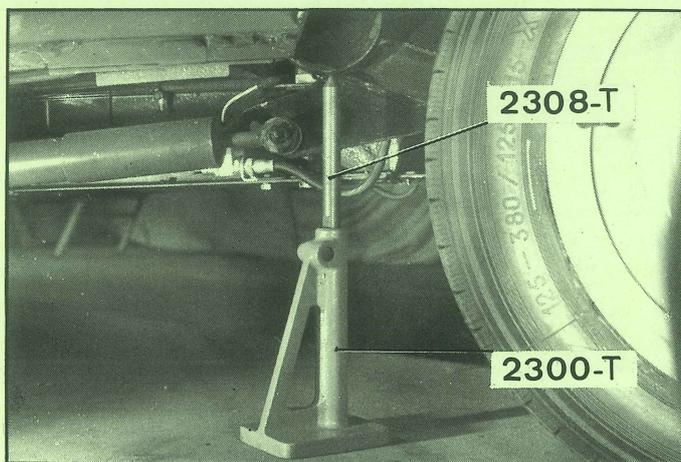


**CONTROLE DES HAUTEURS.**

1. Préparer le véhicule, en ordre de marche; il doit être équipé, à l'exclusion de toute autre charge, de :
  - la roue de secours (à sa place),
  - l'outillage de bord,
  - cinq litres d'essence environ dans le réservoir.
2. Vérifier et établir si nécessaire la pression des pneus (voir tableau).  
Placer le véhicule sur un sol plan et horizontal et les roues orientées comme pour la marche en ligne droite.
3. «Gymnastiquer» le véhicule par les pare-chocs et le laisser se stabiliser.
4. Mesurer les hauteurs, du sol au-dessous du moyeu des bras (voir tableau) :
  - à l'avant utiliser la pige 2300-T
  - à l'arrière utiliser la pige 2300-T équipée de la jauge 2308-T.

VEHICULES .	TYPE DU PNEU	Pression de gonflage		Hauteurs de caisse (mm)	
		AV	AR	AV	AR
Berlines du type DYANE AYA-AYA 2-AYB-AYA 3	125 - 380 X	1,350 bar	1,800 bar	288 ± 2,5	383 ± 2,5
	135 - 380 X	1,200 bar	1,650 bar		

3246



Correctif N° 4 au Manuel 541

3245



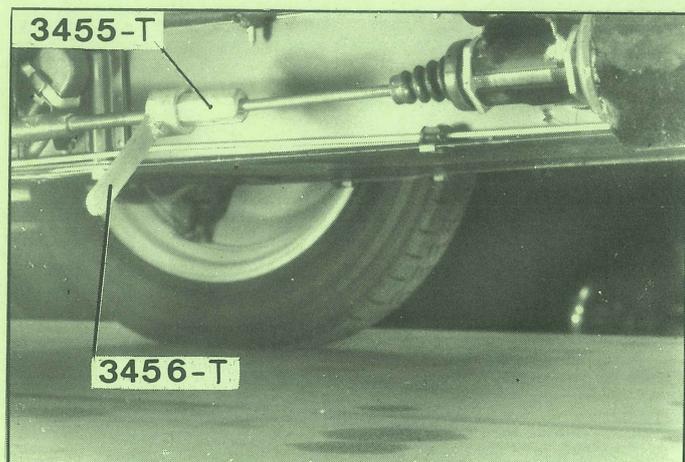
## REGLAGE DES HAUTEURS.

REMARQUE : Si les frotteurs ou les amortisseurs ont été déposés, faire le réglage des hauteurs avant la pose des vis de fixation des carters de protection des frotteurs ou la pose des amortisseurs.

Les écrous des axes de fixation des amortisseurs ne doivent être serrés que lorsque les hauteurs sont réglées et la voiture posée sur le sol, afin d'éviter la détérioration des silentblochs.

Si les hauteurs sont réglées conformément à la méthode ci-dessous la répartition des poids est correcte.

3246



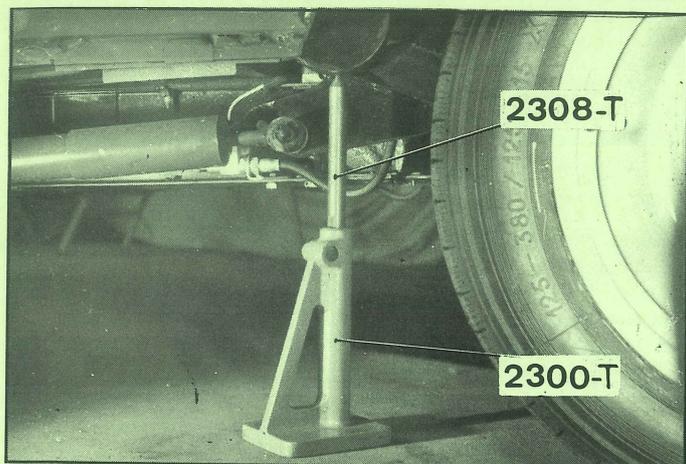
5. Préparer le véhicule (voir §§ 1 et 2 même opération.)

6. Régler les hauteurs AV en vissant ou dévissant les tirants AV. Utiliser l'embout 3455-T (se montant sur le méplat du tirant) et la clé 3456-T.

Exclure tout autre outil en particulier les outils à griffes qui raient et créent des amorces de rupture.

Tenir le pot de suspension à la main car sa rotation risquerait de dérégler les tirants AR.

PL. 446



7. Régler les hauteurs AR en vissant ou dévissant les tirants AR. Si la correction est importante, les hauteurs AV seront hors tolérance. Agir à nouveau sur les tirants AV pour terminer le réglage. Utiliser l'embout 3455-T et la clé 3456-T.

Tenir le pot de suspension à la main pour ne pas risquer de dérégler les tirants AV.