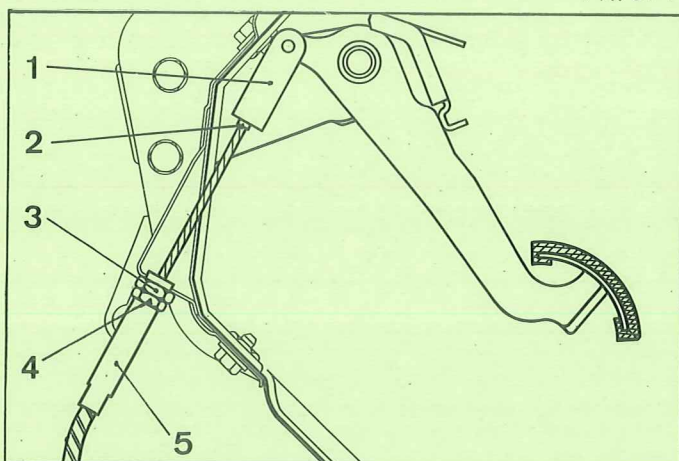


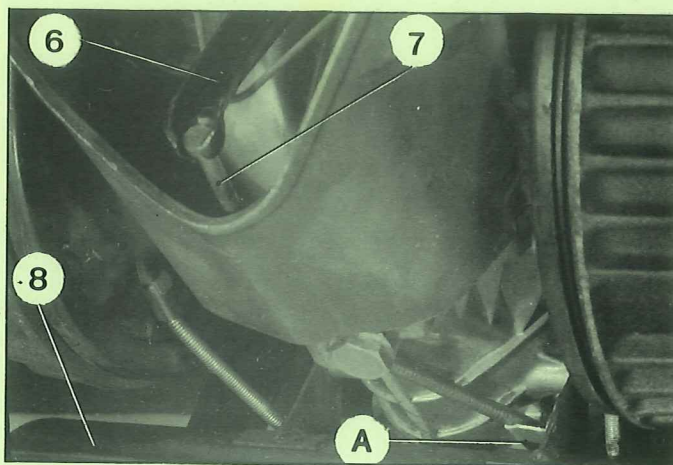
♦ A. 31-1 ♦ REMPLACEMENT D'UN CABLE DE DEBRAYAGE



DEPOSE.

1. Dévisser le contre-écrou (4) et l'écrou (3) de réglage, en maintenant le manchon (5).
2. Désaccoupler l'embout du câble (2), de la chape (1) de pédale.
3. Lever le véhicule à l'avant.
4. Désaccoupler l'embout (7) du câble, de la fourchette (6) de commande.
5. Dégager l'ensemble gaine et câble.

♦ 3997



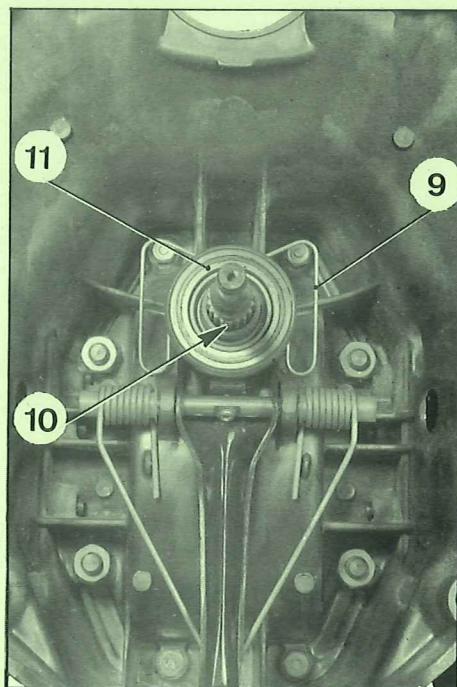
POSE.

6. Présenter le câble par l'arrière de la boîte de vitesses.
- ATTENTION : Faire passer le câble entre la patte A et la boîte afin que la gaine du câble ne vienne pas en contact avec le pot de détente (8).
7. Engager l'extrémité du câble dans l'orifice du carter de boîte et positionner la butée de gaine.
8. Accoupler l'embout (légèrement graissé) du câble (7) à la fourchette (6) de commande.
9. Engager l'autre embout du câble dans l'orifice de la tôle d'auvent, et l'accoupler à la chape (1) de pédale.

Mettre la voiture au sol.

10. Régler la garantie de la pédale de débrayage : Maintenir le manchon (5) et agir sur l'écrou (3) de réglage pour obtenir une garde à la pédale de 20 à 25 mm. Bloquer le contre-écrou (4)

♦ 3921



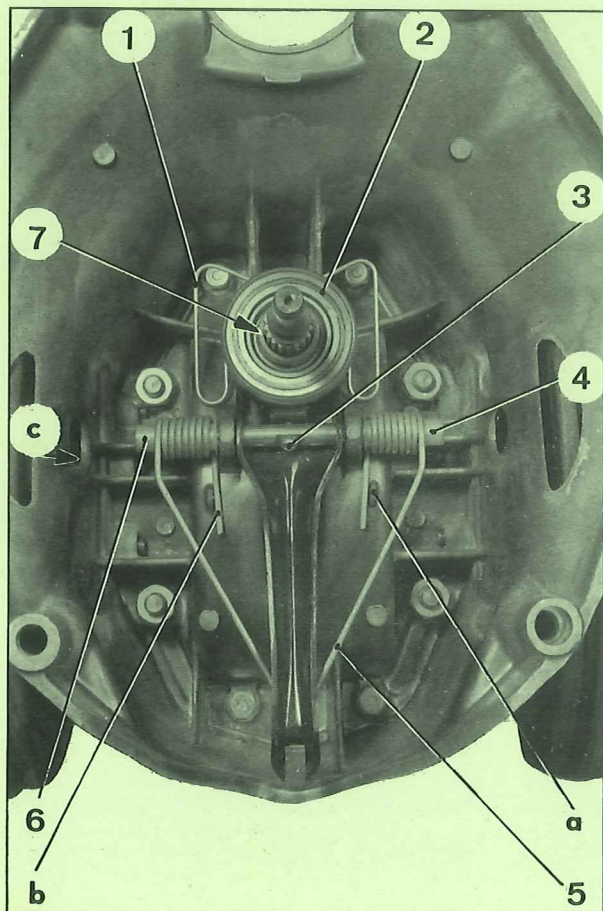
♦ REMPLACEMENT D'UNE BUTEE D'EMBRAYAGE

DEPOSE.

11. Déposer le moteur seul (voir l'Opération correspondante).
12. Déposer la butée d'embrayage : Dégager l'agrafe (9) en écartant ses extrémités. Dégager la butée (11) du moyeu-support (10).



♦ 3921



POSE.

13. Huiler légèrement le moyeu-support (7). Engager la butée d'embrayage (2) sur ce moyeu. Faire coïncider les trous de fixation de l'agrafe dans la butée avec ceux de la fourchette.

Placer la partie centrale incurvée de l'agrafe (1) dans la gorge de la butée, et engager ses extrémités dans les trous. Vérifier que la butée (2) est bien verrouillée.

14. Vérifier l'état des bagues anti-bruit (4) et (6). Les changer si nécessaire.

15. Poser le moteur.  
(voir l'opération correspondante).

#### ♦ REMPLACEMENT DES BAGUES ANTI-BRUIT OU D'UN RESSORT DE FOURCHETTE.

DEPOSE.

16. Déposer le moteur seul.  
(voir l'opération correspondante).

17. Déposer la vis (3) de maintien de l'axe de fourchette.

18. Déplacer l'axe de fourchette le plus loin possible vers la droite (lumière « c » dans le carter d'embrayage).

Dégager les spires gauches du ressort (5) et la bague anti-bruit (4).

19. Déplacer l'axe de fourchette le plus loin possible vers la gauche et dégager complètement le ressort (5).

Déposer la seconde bague anti-bruit (6).

POSE.

20. Mettre en place les deux bagues anti-bruit (4) et (6) dans les spires du ressort, les collerettes placées face à face.

Huiler légèrement l'axe de fourchette.

21. Monter le ressort (5) de rappel de fourchette.

a) Engager le ressort derrière le bras de fourchette.

b) Engager l'axe de fourchette successivement dans les spires droites du ressort, puis dans les spires gauches, en déplaçant cet axe vers la droite, puis vers la gauche.

c) Serrer la vis (3) (rondelle éventail)

d) Placer les deux extrémités libres « b » du ressort en appui sur les bossages « a » du carter d'embrayage.

e) Huiler légèrement la zone d'appui du ressort sur le bras de fourchette.

22. Poser le moteur. (voir l'opération correspondante).