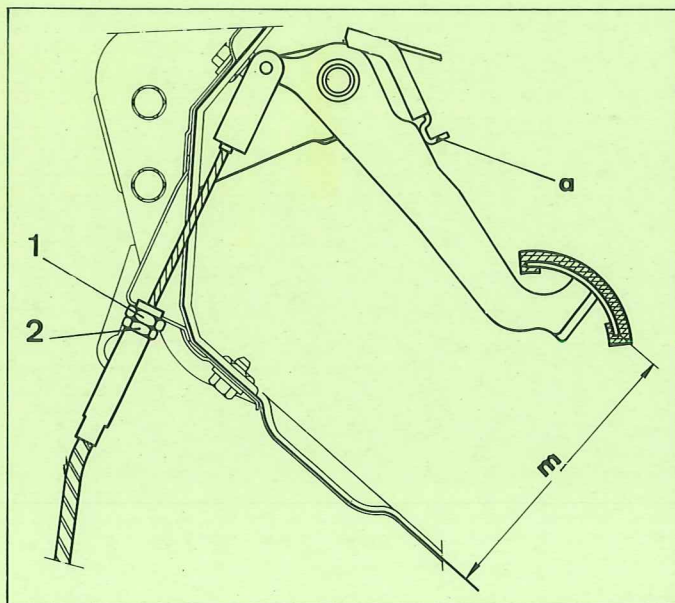


REGLAGE DE LA GARANTIE D'EMBRAYAGE.

A. 31-1



1. Le pédalier étant fixé et la pédale en butée, la hauteur de pédale doit être $m = 141$ mm maxi. de l'angle inférieur du patin à la tôle de plancher.

Sinon griffer la tôle du support en « a » pour obtenir cette cote.

2. Régler la garantie d'embrayage.

Agir sur l'écrou (1) pour obtenir un jeu de 1 à 1,5 mm entre butée d'embrayage et linguets, ce qui correspond à une course de 20 à 25 mm à la pédale.

Serrer le contre-écrou (2).

3. Mettre le moteur en marche, accélérer et s'assurer que les vitesses passent normalement en débrayant. Sinon il est nécessaire de régler le mécanisme (voir Op. AY. 312-6).