

REPLACEMENT D'UN EMBRAYAGE.

Cette opération est identique à l'opération AY.312-1, à l'exception de :

§ 1. **Déposer le moteur** (voir Op. AY. 100-4a).

§ 2. **Déposer l'embrayage.**

A. *Véhicule à embrayage classique.*

Déposer :

- le mécanisme d'embrayage,
- le disque.

B. *Véhicule à embrayage centrifuge* (voir fig. de l'opération AY. 312-1 page 1).

a) Déposer le tambour d'embrayage.

- Désaccoupler le levier de commande des vitesses, du couvercle supérieur de boîte de vitesses.
- Déposer le couvercle supérieur de boîte de vitesses (voir Op. AY. 334-4).
- Mettre deux vitesses en prise (1ère et 4ème).
- Dévisser l'écrou (1) de blocage du roulement (pas à gauche).

REMARQUE : Pendant le desserrage soutenir la clé, pour ne pas appuyer sur l'arbre de commande.

- Dégager l'ensemble tambour (3) et mécanisme (2).

§ 4. **Poser l'embrayage.**

A. *Véhicule à embrayage classique.*
(voir Op. AY. 312-1).

B. *Véhicule à embrayage centrifuge.* (voir fig. de l'opération AY. 312-1 page 4).

L'arbre de commande ou le carter de boîte n'a pas été remplacé.

- Dans ce cas remettre l'entretoise trouvée au démontage.
- Placer l'entretoise contre le roulement, la coller à la graisse.
- Présenter le disque d'embrayage, le centrer à l'aide d'un mandrin épaulé ou d'un arbre de commande engagé dans le roulement : (Mandrin 1713-T pour boîte de vitesses équipée d'un arbre de commande à dentelures).

- Monter le mécanisme (3), serrer les vis (4) (rondelle grower).
- Engager deux vitesses : 1ère et 4ème pour immobiliser l'arbre de commande.
- Présenter le tambour d'embrayage sur l'arbre de commande. Visser et serrer de 30 à 31 mAN (3 à 3,1 m.kg) l'écrou (5) (pas à gauche).

REMARQUE : Pendant le serrage de l'écrou, soutenir la clé pour ne pas appuyer sur l'arbre de commande.

Rabattre le métal de l'écrou en (a) dans le fraisage de l'arbre.

- Poser le couvercle supérieur de boîte de vitesses (voir Op. AY. 334-4).
- Accoupler le levier de commande des vitesses, au levier de commande des fourchettes (voir Op. AY. 334-4).

§ 5. **Poser le moteur** (voir Op. AY. 100-4a).