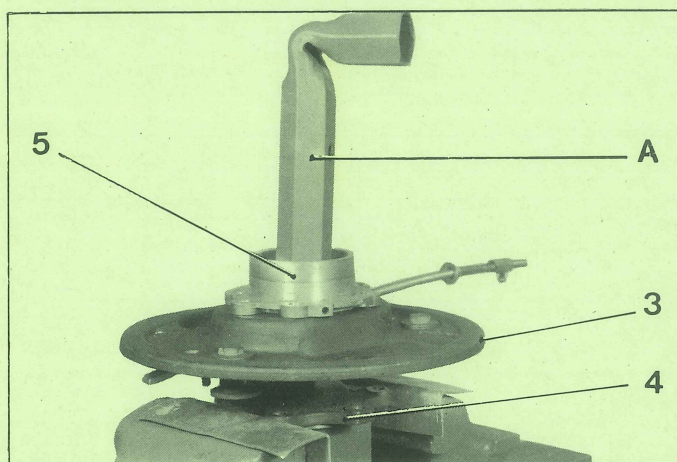
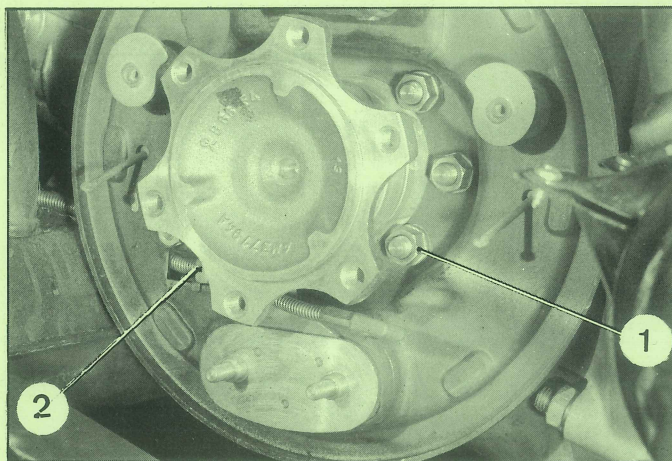


4889



REPLACEMENT D'UN PLATEAU DE FREIN (ou d'un arbre de différentiel ou d'une bague d'étanchéité de roulement)

DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
2. Vidanger la boîte de vitesses.
3. Désaccoupler la transmission et déposer le tambour de frein (voir Op. A.451-1 b §§ 1 et 3).
Déposer les segments de frein (voir Op. A.451-1 b, §§ 13 à 20).
4. Déposer les six écrous de fixation (1) du palier d'arbre de différentiel.
5. Déposer l'arrêt (2) de gaine du câble de frein à main.
6. Dégager l'ensemble palier, arbre de différentiel, et plateau de frein.

NOTA : Ne pas égarer les cales de réglage du boîtier de différentiel.

A 33-6

7. Dëshabiller l'ensemble palier, arbre et plateau de frein :

Tenir l'arbre de différentiel dans un étau muni de mordaches, par le plateau d'entraînement (4).

Faire sauter au bédane le métal rabattu et déposer l'écrou de serrage de l'arbre de différentiel (clé (A) de 29).

Chasser l'arbre de différentiel du roulement, à la presse, en faisant reposer le plateau tôle (3) sur deux vés.

- Dégager le plateau, du palier (5).

- Tenir le palier (5) dans un étau muni de mordaches, en le serrant modérément par le plateau de fixation « en a ».

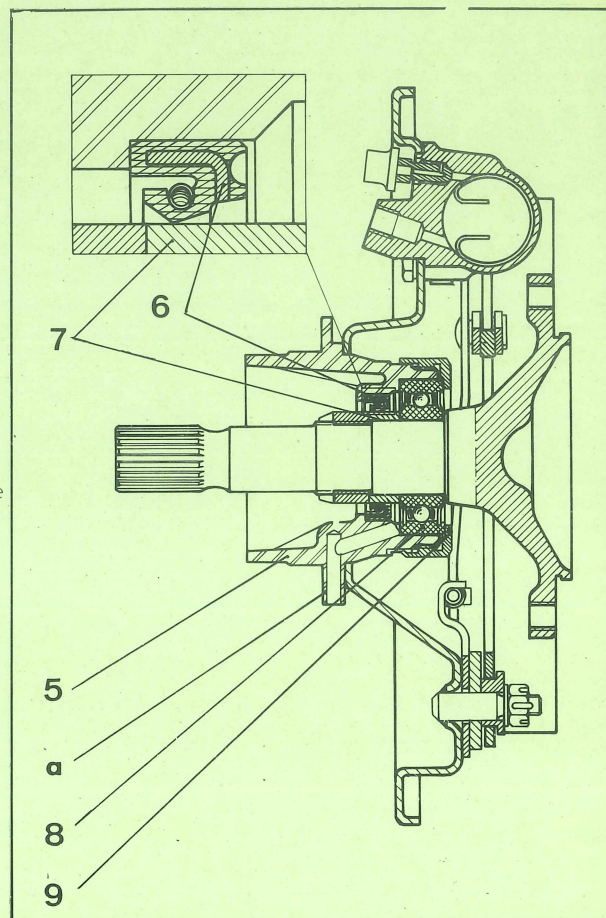
- Faire sauter au bédane le métal rabattu de la bague-écrou (9).

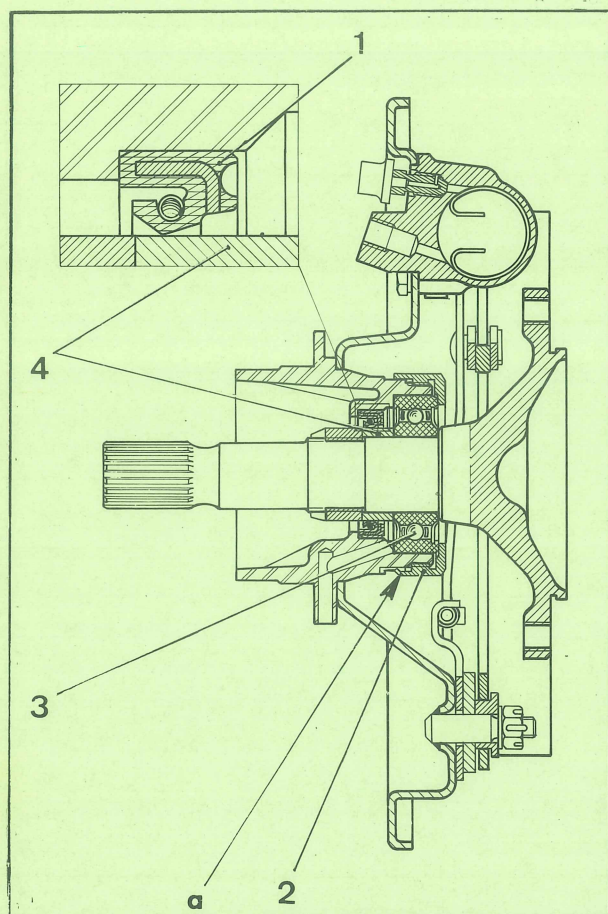
- Desserrer cette bague-écrou à l'aide d'une clé à chaîne, ou d'une clé à sangle.

NOTA : Ne pas utiliser de clé à griffes qui risquerait de déformer la bague-écrou.

Déposer :

- le roulement étanche (8),
- l'entretoise (7),
- la bague d'étanchéité (6).





- Mettre en place le roulement étanche (3).
- Monter la bague-écrou (2). La serrer à l'aide d'une clé à chaîne (ou à sangle) et d'un peson. Couple de serrage : 60 à 75 mAN (6 à 7,5 m.kg)

NOTA : Ne pas utiliser une clé à griffes qui risquerait de déformer la bague-écrou.

- Rabattre au matoir le métal de la bague-écrou dans le fraisage «a» du palier pour l'arrêter.

c) Monter l'arbre de différentiel dans le palier :

- Placer le plateau de frein sur le palier (le trou de passage du câble de frein dans le plateau doit se trouver vers l'arrière en position voiture).
- Présenter l'ensemble sur l'arbre. Emmancher l'arbre de différentiel dans le roulement, à la presse en faisant reposer le palier sur un tube (A) (ϕ intérieur = 73 mm, ϕ extérieur = 95 mm, longueur = 150 mm).
- Visser et serrer l'écrou (5) de 140 à 160 mAN (14 à 16 m.kg) (clé de 29).
- Rabattre au matoir le métal de l'écrou dans le fraisage de l'arbre.

8. Nettoyer les pièces.

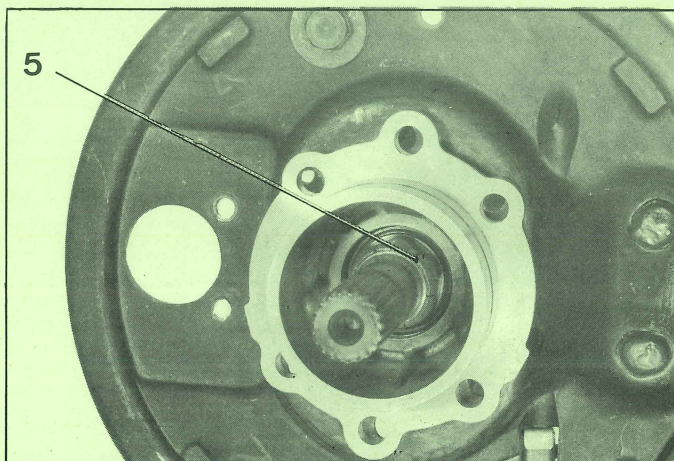
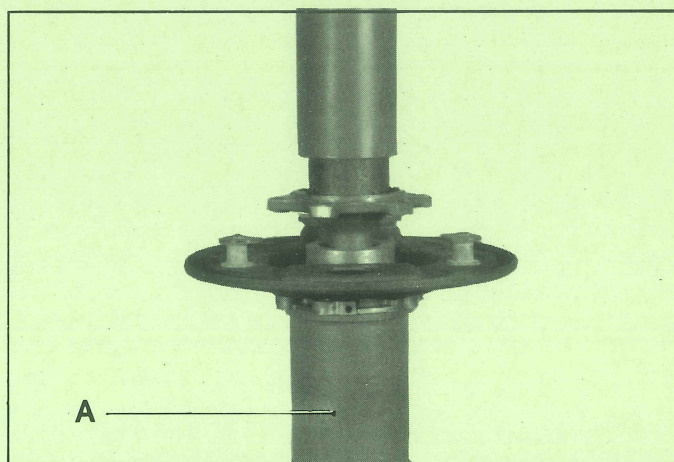
POSE.

9. Habiller l'ensemble palier, arbre et plateau de frein :

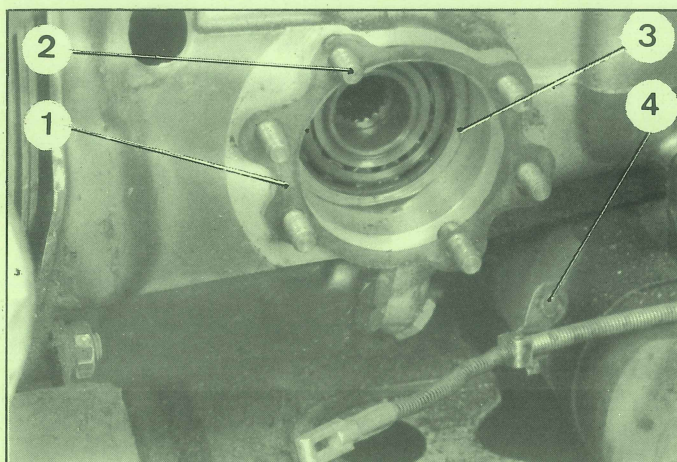
- a) Si nécessaire, monter les cames de réglage.
Sertir les axes, de façon à obtenir un couple de rotation de 10 à 25 mAN (1 à 2,5 m.kg). Utiliser un tas MR. 3354-20 et la bouterolle MR. 3354-2.
- b) Préparer le palier :
- Huiler préalablement la bague d'étanchéité (1) et l'entretoise (4).
 - Mettre en place :
 - la bague d'étanchéité (1), le bord caoutchouc vers l'intérieur (voir figure),
 - l'entretoise (4) dans l'alésage de la bague en l'introduisant par l'extérieur.

REMARQUE IMPORTANTE : S'assurer que la face extérieure de cette entretoise, ne présente pas de rayure ou de coup. Sinon la changer (risque de fuite d'huile).

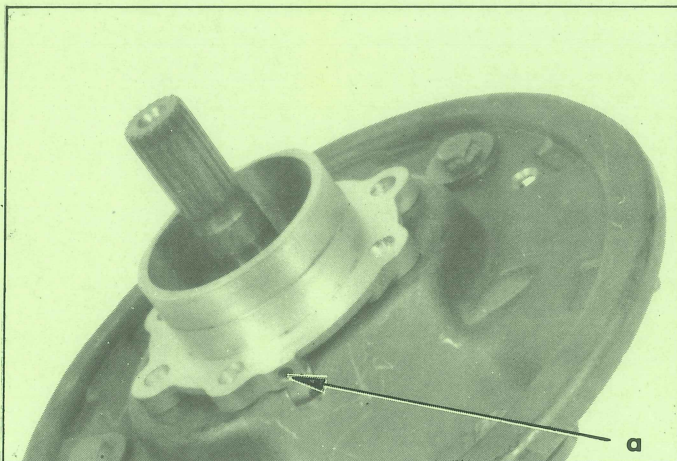
3756



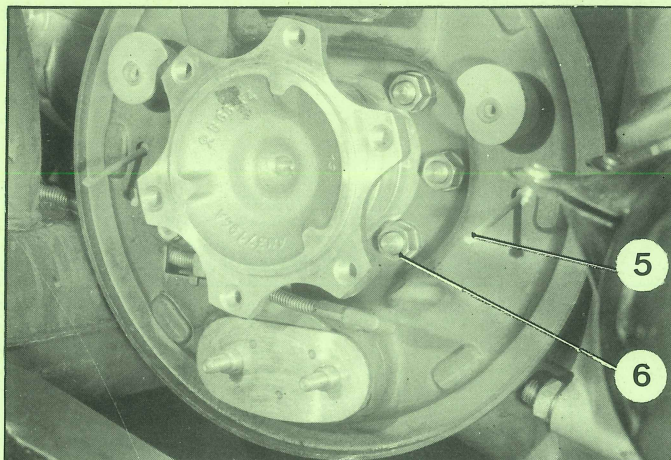
PL 101



3723



4889



10. Poser l'ensemble palier, arbre et plateau de frein :

- a) Poser un joint papier (1) sur les goujons de fixation du palier.
- b) Coller à la graisse les cales de réglage (3) récupérées au démontage, contre la couronne extérieure du roulement de différentiel.
Poser l'ensemble : arbre de différentiel-plateau de frein-palier, sur les six goujons (2) de fixation.

ATTENTION :

- 1°) Positionner le palier de façon que les trous d'écoulement « a » soient dirigés vers le bas.
- 2°) A la pose de l'ensemble, s'assurer que la tige-guide (5) de ressort d'appui de segment avant est en place dans le plateau, et la maintenir correctement en position.
- 3°) Il est nécessaire de bien maintenir la tige-guide (5) en place, celle-ci risque de tomber à l'intérieur du carter d'embrayage par l'orifice d'usinage et de montage de l'axe de la fourchette d'embrayage.
Serrer les écrous (6) de 38 à 42 mAN (3,8 à 4,2 m.kg) (rondelle crantée).
- c) Mettre en place l'arrêt (4) de gaine de câble de frein à main, poser et serrer la vis de fixation (rondelle grower).

11. Poser et centrer les segments de frein,
(voir Op. A. 451-1 b, §§ 21 à 25)

12. Poser le tambour de frein et accoupler la transmission (voir Op. A. 451-1 b §§ 5 et 6).

13. Faire le plein de la boîte de vitesses (0,9 l. d'huile extrême pression SAE 80 EP).

14. Purger les canalisations de freins.
(voir Op. AY. 453-0 §§ 1 à 6).

15. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.